

Требования к участникам соревнования

Приглашаются спортсмены России и стран зарубежья, а так же команды клубов, городов и зарубежных стран.

Участники соревнований разделяются на четыре возрастные категории :

- младшая 7-9 лет.
- средняя 10-13 лет
- старшая 14-17 лет.
- взрослая 18-99 лет.

В состав команды входит четыре спортсмена (по одному в каждой возрастной категории) и руководитель команды не моложе 20 лет. Допускается руководитель команды из числа участников команды.

Технические требования

- В классе F1N участвуют планеры, предназначенные для полетов в закрытом помещении, не оснащенные каким-либо двигателем.
- Подъемная сила обеспечивается аэродинамическими силами, действующими на неотделяемые в полёте плоскости модели.
- К участию в соревнованиях не допускаются модели с изменяемой площадью (напр., со складывающимися крыльями).
- Количество моделей, регистрируемых для выступления – три.
- Вес модели не менее 5 грамм.
- Носик фюзеляжа должен быть изготовлен из мягкого травмобезопасного материала.

Правила проведения соревнований

- Соревнования состоят из 9 туров, в зачет идут три лучших.
- Соревнования проводятся в свободном старте (спортсмен может сделать 9 зачетных пусков за один выход)
- Старт модели производится с земли рукой спортсмена без каких-либо приспособлений, можно подпрыгивать.
- На подготовку к старту отводится от 2-х до 5-ти минут по решению судейской коллегии. Не стартовавший вовремя спортсмен уступает место следующему.
- Результат в зачетных турах определяется по количеству очков, набранных в полете (1 - секунда - 1 очко).
- Максимальный полет модели F1N без ограничений.
- Попытка считается неудачной, если после запуска модели произошла одна из нижеописанных ситуаций:
 - а) модель столкнулась с человеком или предметом, который держал человек (за исключением самого участника);
 - б) модель столкнулась с другой моделью в полете;
 - в) от модели отделилась какая-либо ее часть при запуске или в полете.

Если это произошло в первой попытке, участнику предоставляется право на вторую попытку

Хронометрирование полетов

Регистрируемым временем полёта является среднее арифметическое значение показаний, зафиксированных обоими хронометристами, уменьшенное до ближайшей целой десятой доли секунды. Если расхождение в результатах, зафиксированных хронометристами, указывает на ошибку в хронометрировании, главная судейская коллегия должна принять решение о том, какое из зафиксированных показаний хронометристов должно быть зарегистрировано в качестве официального результата или принять иное решение.

Хронометрирование каждого полета модели должно начинаться с момента отпускания модели рукой.

Хронометрирование прекращается в момент, когда:

- а) модель касается пола помещения;
- б) модель приходит в контакт с какой-либо частью помещения или объектом, находящимся в нём, отличным от пола, и поступательное движение модели прекращается.