

Говорят победители чемпионата

Анания Молдовяну
(Румыния)

Я очень доволен, что сумел выиграть почетное звание чемпиона Европы по таймерным моделям. Приятно одержать большую победу в таком прекрасном городе, каким является столица Советского Союза Москва. Но одновременно мне очень обидно за свою команду, которая оказалась на пятом месте.

В этом году мне исполняется тридцать пять лет, двадцать из них я занимаюсь авиамodelным спортом. Мне принадлежит ряд абсолютных рекордов Румынии по авиамodelизму.

Интересуетесь, какая у меня модель? Поршневым моторчик с рабочим объемом цилиндра до 2,5 куб. см, марки «Цейс активист-4», производства Германской Демократической Республики. Хвостовое оперение состоит из двух стабилизаторов (по моему, наиболее выгодная конструкция для ветреной погоды). Вес модели 734 грамма. Нагрузка на общую поверхность 18,3 грамма на кв. дм.

Соревнования отличались острой спортивной борьбой, и если бы не ветер, то результаты могли бы быть значительно выше. От имени всей румынской команды и от себя лично я хочу передать привет всем советским авиамodelистам.

Владимир Абрамов
(Советский Союз)

В этом году на всех спортивных соревнованиях, в которых выступал, я завоевываю второе место. Так было на Всесоюзных межвузовских соревнованиях авиамodelистов 1957 года, так оказалось и на чемпионате Европы.

Считаю для себя это большим успехом. Им я во многом обязан своим тренерам. Первые шаги в авиамodelном спорте я сделал под руководством Модеста Алексеевича Карпова. Пять лет строил с ним всевозможные модели самолетов и планеров на станции юных техников в родном Пскове. После окончания школы поступил в Ленинградский институт авиационного приборостроения. Сейчас мне 19 лет, учусь на третьем курсе, тренирует меня преподаватель института инженер Алексей Михайлович Щербак. В крупных соревнованиях стал выступать с 1956 года.

Моя модель имеет серийный моторчик «МК-12», который расположен с боковым наклоном (единственная модель в советской команде). Расстояние от центра тяжести до плоскости вращения винта 120 мм, а от плоскости вращения винта до передней кромки крыла 25 мм. Это придает модели большую устойчивость в воздухе.



Румынская спортсменка ЭЛЬВИРА ПУРИЧЕ запускает модель.

Фото С. Пунегова.

Иржи Черны
(Чехословакия)

Признаться, на третье место я не рассчитывал, так как лучшим в нашей команде был мастер спорта Владимир Гаек. Но порою и отличные мастера терпят неудачи. Так случилось и с В. Гаеком.

Живу я в небольшом городе Пржибрам. Тренируюсь самостоятельно. Строить модели начал, когда мне было 14 лет, а спустя 4 года впервые выступил на соревнованиях. Работаю в шахте горным техником.

О соревнованиях скажу одно: они были самыми трудными из тех, на которых мне пришлось выступать.

Олави Лумес
(Финляндия)

Первое место в европейском чемпионате, конечно, для нас большой успех. Все члены команды — Гарри Раулио, Джон Хизингер, Александр Пименов и Осси Ниemi — выступали спокойно и уверенно. Досадно, конечно, что никто из нашей дружной четверки не вошел в число призеров личного первенства, но ровные средние результаты принесли зато успех всей команде в целом.

Готовились к европейскому чемпионату мы долго. Соревнования проводили каждое воскресенье, что позволило отобрать в состав сборной действительно сильнейших спортсменов страны. Все моделисты были в хорошей спортивной форме. Наши модели кое в чем отличались от моделей большинства участников соревнований.

Мне хочется от имени всей команды поблагодарить советских авиамodelистов за теплый прием и пожелать им дальнейших успехов.