

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник управления по
физической культуре, спорту и туризму
администрации города Магнитогорска

А.В. Берченко
«09» июля 2019 года



УТВЕРЖДАЮ:

Директор МБУ «Магнитогорский
спортивно - технический клуб»

А.А. Дорожкин
«09» июля 2019 года



ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении

международных соревнований по авиамodelьному спорту

в классе свободнолетающих моделей F1H

«EURO CHALLENGE CUP» - 2 этап

г. Магнитогорск

НЕС это:

Н - соревнования в классе F1H

Е – соревнования, которые проводятся в Европе (EUROPE)

С – название кубка «CHALLENGE»

Основные цели и задачи.

1) Соревнования в классе моделей F1H – «EuroChallenge (НЕС)» были основаны в 2011 году. Основателем этих соревнований стал известный спортсмен (планерист, класс F1A) из Германии – Ансгар Нуттанс. Целью данных стартов, является популяризация класса свободнолетающих моделей планеров F1H (старая классификация A-1) среди школьников, юниоров и спортсменов. Не каждый юный спортсмен может следовать и успевать за развитием передовых технологий в авиамodelизме и принимать участие на своем начальном творческом этапе в чемпионатных соревнованиях, подготовка к которым – это высокие технологии, это дорогостоящие материалы и оборудование и другие факторы. Наша задача – это поддержка категории свободнолетающих моделей на более низком уровне, нежели профессиональный авиамodelьный спорт. Мы должны создать такие условия, чтобы на одних и тех же стартах получали награды как дети, так и взрослые. Весь этот процесс должен проходить во взаимном доверии и справедливости результатов, также уважении и взаимопомощи друг к другу, что позволит каждому из нас получить наибольшее удовольствие от запусков моделей.

2) Организаторы НЕС Cup намерены развивать эти соревнования и стремятся достичь положения, которое изложено в версии <http://www.creasus.de/ikarus/NECdream2020+.pdf> Давайте вместе сделаем соревнования НЕС увлекательными и интересными, как начинающим, так и спортсменам, профессионалам, экспертов не зависимо от возраста и технических навыков. Все категории НЕС были установлены еще в 2014 году и туда входят, как модели с более легким управлением, так и более сложные модели. Это дает всем участникам показать индивидуализм и высокий результат именно в своей категории, но соревноваться со всеми вместе в одних и тех же условиях.

Время и место проведения, заявки, регистрация.

В России проводятся два этапа - НЕС Cup – это «Nartkala Cup» и «Cup of South Ural».

- 1) Место проведения соревнований «Cup of South Ural» - 2 этап, г. Магнитогорск, Аэродром ДОСААФ, ул. Чкалова, 130.
- 2) День стартов со 02.08.2019 по 05.08.2019г.
- 3) 08.00 – 08.30 - регистрация участников соревнований
- 4) 08.30 - начало стартов.

Данное положение опубликовано на Российском авиамodelьном спортивном форуме ФАС России <http://www.ramsf.ru/viewtopic.php?f=28&t=6807>

также на странице в Facebook <https://www.facebook.com/evgeny.kantipaylo>

Регистрация всех желающих на сайте www.freeflight.pro

Большая просьба зарегистрироваться и обязательно указать категорию в которой будет участвовать спортсмен – это категория «S» или «C» или «B» или «O»

Стартовый взнос в размере 300руб оплачивается при регистрации областной Федерации авиамodelизма.

Правила соревнований НЕС:

- а) все этапы кубка НЕС проводятся в классе F1H согласно Кодекса FAI, но есть исключения:
 - нельзя использовать профили LDA или гибридные профили для категории «O»
 - летать в разных категориях НЕС на одних соревнованиях при условии, что все правила соблюдаются.
- б) Каждый этап кубка НЕС является рейтинговым. По итогам всех этапов НЕС подводятся итоги и выявляется победитель в каждой категории.
- в) Участник попадает в рейтинг, когда участвует в какой-то одной категории согласно Таблицы 1.
- г) Каждый спортсмен, при регистрации должен объявить свою категорию (см. Таблица 1) под собственную ответственность! Если категория не будет указана, то результат будет только в общем списке и спортсмен не будет классифицирован в какой-то из категорий.
- д) Задача начальника этапа НЕС (contestdirector) – это контроль, чтобы каждый из заявленных спортсменов соревнований входил в одну из категорий и соревнования проводились согласно кодекса FAI. Соответственно каждый спортсмен должен знать правила соревнований и четко их выполнять.
- е) Несоблюдение правил кодекса FAI для моделей F1H и правил кубка НЕС ведет к дисквалификации спортсмена.

Категории моделей НЕС www.creasus.de/ikarus/NEScategories.pdf

- а) в соревнованиях НЕС существует только один класс модели – F1H, который в свою очередь делится на 4 категории. По каждой категории (S, C, B или O) будет свой список участников соответственно со своими результатами и рейтингом.
- б) наличие категорий S, C, B и O в кубке НЕС позволяет бороться многим участникам за награды на своем уровне модели F1H.
- в) Использовать более низкую категорию модели в более высокой категории допускается при условии, что она не участвует уже в низшей категории, т.е. одну модель можно регистрировать только в одной категории. Если у спортсмена есть две модели и они могут подходить под разные категории, то он может заявиться в двух категориях, но на разных моделях.
- г) К участию в соревнованиях НЕС допускаются абсолютно ВСЕ желающие, имеющие модели F1H и желание пускать модели, ограничений по возрасту не существует, наличие лицензии FAI не обязательно.

Таблица 1.

НЕС Категория	Разрешено	Запрещено
---------------	-----------	-----------

Таблица 1.

НЕС Категория	Разрешено	Запрещено
НЕС - S	Старт с прямого леера	Вожделение кругами, старт с «Bunt» системой
НЕС – C	Вожделение кругами	Старт с «Bunt» системой
НЕС – B	Старт с «Bunt» системой, использовать механический или электронный таймер с безвозвратными командами	Использовать возвратные команды.
НЕС - O	Вожделение кругами, старт с «Bunt» системой, использовать любое кол-во сервомашинки.	Использовать профиля типа LDA

Определение рейтинговых баллов каждого этапа НЕС:

- а) Результат каждого спортсмена рассчитывается, как % от максимального результата за пять туров, т.е. 5 туров по 120 секунд равно 600сек. В случае сокращения максимального времени полета или сокращения туров из-за погодных условий, результат 450 секунд будет установлен как минимальный.
- б) В случае проведения первого тура или последнего тура с максимальной продолжительностью более чем 120 сек, в расчет % для результатов НЕС берется результат 120 секунд.
- в) В соревнованиях где будут проведены более 5 туров, а именно с дополнительными турами, результатом для рейтинга НЕС идет % времени по пяти турам.

Общий результат года (рейтинг НЕС 2019) <http://www.creasus.de/ikarus/NECresults.html>

Награждение победителей.

Участники, занявшие 1, 2 и 3 места награждаются медалями, дипломами и кубками.

Финансирование:

Расходы по оплате проезда, питания, проживания – за счет командирующей организации, личных средств участников.

Совет и координаторы всех этапов кубка НЕС:

AnsgarNüttgens (Германия) – НЕС coordinator

PeterMorocz (Венгрия) - ответственный за календарь этапов НЕС

TamasSzteblak (Венгрия) - ответственный за результаты НЕС

FerencKerner (Венгрия) - региональный координатор по этапам в Юго-восточной Европе

DanielRössler (Чехия) – региональный координатор по этапам в центральной Европе

GaryMadelin (Великобритания) - региональный координатор в Северо-Западной Европе

Протесты:

Протест должен быть отправлен, в письменной форме с протестным взносом в размере 25 евро в жюри НЕС:

Leslie Farkas (CAN)

MirsadKapetanovic (BIH)

Volker Bajorat (GER)

FerencSelmeci (HUN), как резервный.

Организаторы и координаторы этапов кубка НЕС в г. Магнитогорске:

МБУ «МСТК» инструктор методист по авиамоделизму - Маркевич Игорь Владиславович,
г. Магнитогорск, тел. +7-912-471-65-28;

- Шмыгля Максим Анатольевич, г. Магнитогорск, тел. +7-912-805-99-89.

Contest Director:

Кантипайло Евгений Леонидович, г. Таганрог, Ростовская область, тел. +7-928-118-96-55

Поддержка соревнований:

УФКСиТ города Магнитогорска

МБУ «МСТК»

ЧООО ЮУФАС

Настоящее положение является официальным вызовом для участия в соревнованиях.